



NRC Publications Archive Archives des publications du CNRC

Le groupe industriel de R-D précompétitive ALTec du CNRC connaît un important succès Gagnon, Marie-Christine

This publication could be one of several versions: author's original, accepted manuscript or the publisher's version. / La version de cette publication peut être l'une des suivantes : la version prépublication de l'auteur, la version acceptée du manuscrit ou la version de l'éditeur.

Publisher's version / Version de l'éditeur:

Al 13: le magazine de l'aluminium, 2017-12

NRC Publications Record / Notice d'Archives des publications de CNRC:

<https://nrc-publications.canada.ca/eng/view/object/?id=308a4bb0-517e-40db-8b39-2cdf4b227c13>

<https://publications-cnrc.canada.ca/fra/voir/objet/?id=308a4bb0-517e-40db-8b39-2cdf4b227c13>

Access and use of this website and the material on it are subject to the Terms and Conditions set forth at

<https://nrc-publications.canada.ca/eng/copyright>

READ THESE TERMS AND CONDITIONS CAREFULLY BEFORE USING THIS WEBSITE.

L'accès à ce site Web et l'utilisation de son contenu sont assujettis aux conditions présentées dans le site

<https://publications-cnrc.canada.ca/fra/droits>

LISEZ CES CONDITIONS ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER CE SITE WEB.

Questions? Contact the NRC Publications Archive team at

PublicationsArchive-ArchivesPublications@nrc-cnrc.gc.ca. If you wish to email the authors directly, please see the first page of the publication for their contact information.

Vous avez des questions? Nous pouvons vous aider. Pour communiquer directement avec un auteur, consultez la première page de la revue dans laquelle son article a été publié afin de trouver ses coordonnées. Si vous n'arrivez pas à les repérer, communiquez avec nous à PublicationsArchive-ArchivesPublications@nrc-cnrc.gc.ca.



Le groupe industriel de R-D précompétitive ALTec du CNRC connaît un important succès

Le groupe industriel de R-D précompétitive ALTec réunit des entreprises souhaitant partager les coûts et les risques associés à la R-D sur l'aluminium dans le domaine du transport terrestre, tout en ayant accès aux experts et aux installations du CNRC.

Les activités d'ALTec se concentrent actuellement sur 3 axes technologiques : la fabrication de composants de pointe, l'assemblage de composants en aluminium et multi-matériaux, le contrôle de la corrosion et la validation de la performance des assemblages. Des activités novatrices en usinage, polissage et finition de surface de même qu'en fabrication additive viennent bonifier l'offre.

Les projets de recherche et la rétroaction des membres

Les rencontres biennuelles, qui regroupent plus de 80 représentants des membres et partenaires, permettent d'obtenir de la rétroaction sur les projets et de discuter de la prochaine programmation scientifique. Ainsi, une à deux fois par année, les membres sont invités à soumettre des opportunités de projets de recherche. Les experts du CNRC analysent les suggestions reçues afin de proposer des projets qui répondent aux problématiques soulevées et s'assurent d'offrir des solutions qui permettront aux industriels de s'approprier le savoir-faire et les technologies développées. À cet effet, les membres bénéficient de licences non-exclusives d'utilisation de la technologie.

Comme l'explique Marie-Christine Gagnon, gestionnaire de projet principale au CNRC : « L'avantage principal d'ALTec est son approche basée sur la mise en place de projets répondant directement aux besoins de l'industrie. Nous mettons beaucoup d'emphasis à communiquer régulièrement avec nos membres, grâce à la diffusion des résultats par le biais de webinaires, ce qui leur donne l'occasion d'intégrer rapidement les avancées technologiques à leurs lignes de produits mais aussi de procéder à l'évaluation d'une multitude de technologies et techniques. »

Par exemple, Prévost, manufacturier d'autobus et de véhicules récréatifs, a bénéficié des résultats de projets reliés tant à l'assemblage qu'à la durabilité. « Le CNRC nous a permis de valider et de comprendre les effets de la corrosion sur l'assemblage de métaux dissimilaires. Les résultats concrets, appuyés par des explications claires, nous ont permis de développer de nouvelles conceptions plus légères et moins coûteuses tout en minimisant les risques soulevés en début de projet. », mentionne David Croteau, Expert Produit Mécanique chez Prévost.

Le groupe connaît une grande croissance et accueille le CQRDA comme partenaire

ALTec compte 20 membres, incluant des entreprises telles que Ford, Bombardier Transport, John Deere et Manac et neuf partenaires, dont Rio Tinto, Prima et l'Association de l'aluminium du Canada. Le CQRDA s'est récemment joint au groupe de partenaires. ALTec représente un investissement annuel de plus de 1,8 million de dollars en activités de R-D. Le groupe industriel espère encore accroître son rayonnement tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du Canada.

